

令和2年7月8日

出雲市議会議長様

会派名 平成クラブ

会長 長廻利行



視察研修について（届）

のことについて、下記により実施致しますので届け出ます。

1. 日 程	令和2年7月13日～令和2年7月14日（2日間）
2. 視察研修先 及び目的	<ul style="list-style-type: none">・7月13日 午後 国土交通省・副大臣青木一彦参議院議員への要望活動<ul style="list-style-type: none">・斐伊川農業用水の取水について・国道9号線4車線化の早期実現について・都市計画道路の予算確保について・7月14日 午前 観光庁国際観光課岡田良子観光専外官<ul style="list-style-type: none">・Goto キャンペーン・観光国際化について・7月14日 午後 衆議院議員竹下亘先生・参議院議員舞立昇^{アキ}先生 参議院議員三浦靖先生への要望活動
3. 参加者	長廻利行 宮本享 保科たかみつ 計3名
4. 行 程	<ul style="list-style-type: none">・7月13日 午前9:15 出雲空港発 午後 国土交通省要望活動・7月14日 午前観光庁研修 午後 衆議院・参議院議員会館 要望活動 午後6:30 出雲空港着



令和2年7月21日

出雲市議会議長様

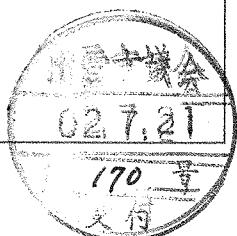
会派名 平成クラブ

会長 長廻利行

視察研修について（報告）

このことについて、下記により実施しましたので届け出ます。

1. 日 程	令和2年7月13日～令和2年7月14日（2日間）
2. 視察研修先 及び目的	<ul style="list-style-type: none">・7月13日 午後1:30～3:30 衆議院・参議院議員会館 島根県選出3議員（竹下・舞立・三浦各議員）への要望活動・斐伊川農業用水の取水について・国道9号線4車線化の早期実現について・都市計画道路の予算確保について <p>午後4:00～5:00 国土交通省副大臣室 国土交通省・副大臣青木一彦議員への要望活動（上記3点）</p> <ul style="list-style-type: none">・7月14日 午前10:00～11:30 観光庁会議室 観光庁国際観光課岡田良子観光渉外官・観光国際化について・Goto キャンペーン
3. 参加者	長廻利行 宮本享 保科たかみつ 計3名
4. 行 程	<p>7月13日 午前9:15 出雲空港発 午後 参議院議員会館 国土交通省要望活動</p> <p>7月14日 午前観光庁研修 午後6:30 出雲空港着</p>



青木一彦 副大臣、竹下議員、舞立議員、三浦議員要望活動

平成クラブ 長廻利行・宮本享・保科たかみつ

令和2年7月13日 午後1時～3時

国土交通省青木一彦 副大臣のコメント

令和2年7月13日 午後4時～5時

国土交通省副大臣室

1 斐伊川（居越水門）からの農業用水取水について

斐伊川は農業用水等の利水の面において、重要な役割を果たしていると認識しており、河床の低下により取水できにくくなっている事も大きな課題と考えている。

居越水門から取得する高瀬川、間歩川から通水する基幹用水路であり、受益面積が広いことも承知している。

今後、国（出雲河川事務所）と出雲市で、治水・利水の両面において話し合いを持つ機会を設けたい。

2 街路事業（都市計画道路）交付金の継続・確保について

出雲市の都市計画道路については、現在、2路線の整備事業について、予算の拡充を進めている。残りの10事業については、出雲市から事業推進に伴う予算の獲得に向けて、積極的な要望をされる事が大切かと考える。

優先順位を付けるなど具体的な説明を示して、島根県・国に対して強く要望して頂きたいと思う。

松江市・出雲市・米子市・境港市の合計約 60 万人の市民が暮らすこの地域は、日本海側の有数な都市でもあり、発展の可能性は大きい。

いわゆる 8 の字ルートの路線の一つである境港・出雲線の整備を急ぐとともに、出雲市の街路事業は地域を支える事を再認識し、整備に力を注ぐ。

3 一般国道 9 号出雲バイパス中野町・姫原区間の事業推進と全線 4 車線化の早期事業着手について

一般国道 9 号出雲バイパスの 4 車線化については、出雲市議会から意見書の提出もあり、国として出雲地域の発展を推進する上で、その重要性を認識し令和 2 年度に調査設計費を計上し新たな事業としてスタートした。

「からさで大橋」をはじめとして、要望のこの区間の事業を、新規事業として今後着実に実施・推進し、発展する出雲市の大好きな役割を担う産業物流ルート、観光ルート、救急搬送ルート、災害対応ルートなどの重要な基幹道路としての任務を果たすよう、整備をすすめたい。

島根県の重要な物流道路としての機能充実に向けて強化していきたい。

観光庁国際観光課岡田良子課長の講義

7月14日午前10時～11時30分

観光庁会議室

1 訪日外国人…令和元年2012年838万人に比較し、約7倍3188万人

中国・韓国・台湾・香港・タイが多い

消費額 2012年1兆846億円・・2019年4兆8,135億円

2 島根県の外国人宿泊数 2019年10万人（最下位）…台湾22%、韓国16%、香港

15%、中国12%、欧州10%、その他26%

日本人宿泊者数においても354万人で下位8位（奈良・徳島・佐賀・

鳥取・高知・富山・秋田の次ぎ）

3 日本政府観光局（J N T O ジェーエヌティオー）で市町村等の外国人観光客相

談・指導業務を行っている。山陰インバウンド機構（J T B、JR西日本等観光関

連企業・島根県・鳥取県等で構成、）

また、各市町村支援の観光庁関連機関としては、中国運輸局島根運輸支局観光

部（松江市馬潟町）に観光関係担当職員がいる

* 1・2・3の説明から考えられることは、観光客の誘致は東南アジアに主力

を置くべきで、チャーター便の誘致等日本政府観光局（J N T O ジェント）の

助言を受けながら積極的に実施すべきと感じた。

また、山陰インバウンド機構もあるが、それにとらわれることなく独自の意欲

的な政策も必要。

4 令和2年度の主たる観光庁予算

- ・円滑な出入国の環境整備
空港・ＩＣＴを利用した多言語対応観光地の満足度向上等
- ・観光産業の基幹産業化
戦略的訪日プロモーション・先進的プロモーションの実施
宿泊・民泊の普及、観光人材確保
- ・地域固有の文化・自然を利用した観光資源の整備
スノーリゾート、ナイトタイム、クルーズ寄港地整備、文化資源の活用、国立公園の環境整備

5 Go to トラベル キャンペーン

- ・新型コロナウィルス感染症の拡大により、観光・運輸業・飲食業・イベント・エンターテイメント業等が甚大な影響を受けているため、期間を限定した官民一体型キャンペーンを実施する。

6 観光ビジョン実現プログラム 2020

新型コロナ感染症の影響により、深刻な影響が生じているが、状況を見極めて誘客可能となった国からのインバウンドの回復、国内観光の回復を図る。

- ・雇用の維持と事業継続支援
- ・反転攻勢に転じる基盤の整備」
- ・国内旅行の需要喚起
- ・インバウンドの回復
- ・岡田良子氏…大社高校・運輸省採用・観光庁発足時（2008・10・1）からのエキスペート職員・アメリカ駐在もあり（出雲市健康福祉部臨時職員1年）現在は、訪日外国人客需要のためのプロモーションに携わっている。